

Instructivo de montaje

Purga de aire en sistemas hidráulicos

Problemática:

El sistema hidráulico de desembrague central no se puede purgar completamente con el sangrador de aire tipo frenos.

Solución:

Purgar el aire del sistema de desembrague central de forma „manual“.

En la selección del fluido hidráulico se debe observar incondicionalmente la especificación del fabricante. Si se utiliza un fluido hidráulico incorrecto se deterioran las juntas en el sistema. En sistemas combinados con el sistema de frenos pueden presentarse fallos en el sistema de frenos.
¡Peligro de accidentes!

Los aceites hidráulicos no deben vertirse. La eliminación debe realizarse a través de los centros específicos de reciclaje de materias contaminantes o un puntos de recolección de desechos especiales.
¡Observar en la eliminación de aceites usados las prescripciones y leyes específicas al país!

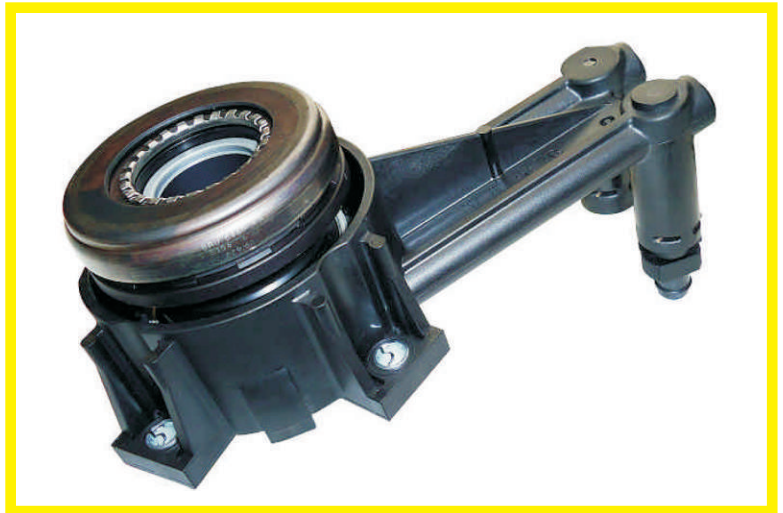


Fig. 1: Dispositivo de desembrague central con conducto independiente de purga de aire.

La purga manual de aire se realiza según el siguiente ciclo:

1. Accionar el pedal de embrague
2. Abrir la válvula de purga de aire
3. Mantener accionado el pedal de embrague – ¡No soltarlo!
4. Cerrar la válvula de purga de aire
5. Soltar lentamente del pedal de embrague

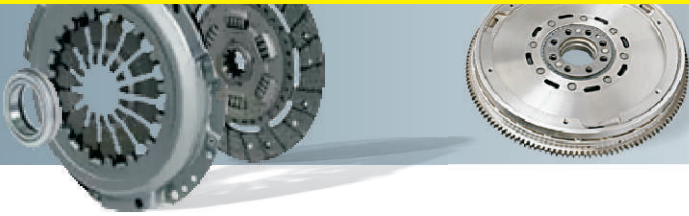
El ciclo de purga de aire debe repetirse 20-25 veces para garantizar una purga completa de aire. Entre los ciclos se debe llenar el depósito de reserva. ¡El nivel de fluido durante el proceso de purga de aire no debe bajar de la marca mínima del depósito de reserva!

¡Atención!

Durante la purga manual de aire no debe estar conectado y accionar simultáneamente ningún sangrador de aire de frenos. Si se acciona el pedal de embrague con un aparato de purga de aire de frenos conectado el dispositivo de desembrague central puede ser sometido a sobrepresión.



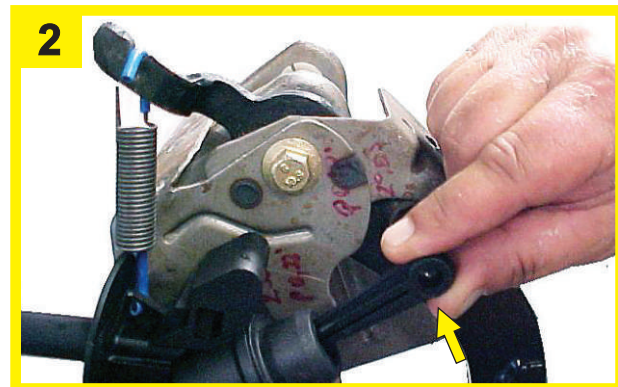
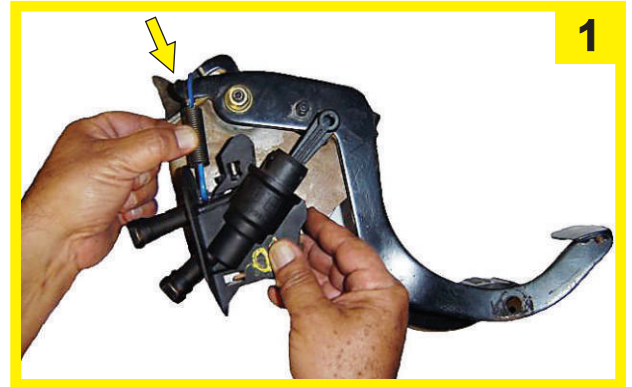
¡Un dispositivo de desembrague central que haya sido sometido a sobrepresión“ no está en capacidad de funcionamiento y debe cambiarse!



Instructivo de montaje

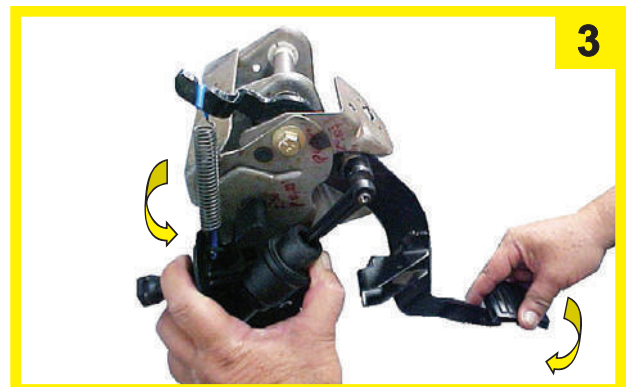
Cilindro Maestro 511 0353 10

1) Coloque una extremidad del resorte de retorno en el actuador y la otra en el pedal. (Foto 1)

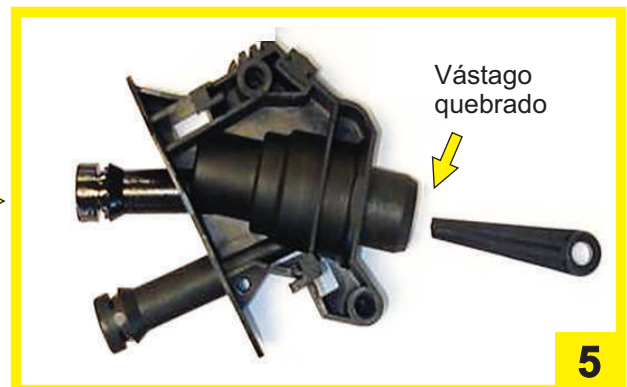


2) Después de la colocación del resorte, con el actuador en su mano izquierda, tire de él hasta alinear el orificio del ojal del vástago con el perno de la pedalera, introduciéndolo enseguida. (Foto 2)

3) Instalar el actuador en la base, con la ayuda del desplazamiento del pedal, hasta que el mismo se encaje en la base, fijando inmediatamente con los 2 tornillos. (Foto 3)



Obs: Nunca encajar (fijar) el cilindro maestro en la base de la pedalera, antes de colocar el ojal del vástago en el perno, pues al forzarlo podrá ocurrir la rotura del mismo. (Fotos 4 y 5)



Schaeffler Argentina S.R.L.

T: + 54 11 4016-1515

F: + 54 11 4581-4904

info-ar@schaeffler.com

www.schaeffler.com.ar

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

